

網走管区内における観光客の増減と移動特徴の解析

【目次】

第 1 章 序論	3.1.4 法則性の解析方法
1.1 背景	第 4 章 研究結果及び考察
1.1.1 日本の観光業の現状	4.1 結果
1.1.2 網走管内における観光業の現状	4.1.1 市町村別宿泊者数の円グラフ表示
1.2 研究の目的	4.1.2 宿泊客数のグラフ表示からの考察
1.3 構成	4.1.3 日帰り客数の円グラフ表示
第 2 章 原理など	4.1.4 日帰り客数のグラフ表示からの考察
2.1 GIS の基本	4.1.5 宿泊日帰り客総数の割合グラフ表示
2.1.1 GIS とは	4.1.6 宿泊日帰り客総数の割合グラフ表示からの考察
2.1.2 国内における GIS	4.1.7 観光客総数の年度別色分け面塗り表示
2.2 STIMS の基本	4.1.8 観光客総数の年度別色分け面塗り表示からの考察
2.2.1 STIMS とは	第 5 章 結論と今後の課題
2.2.2 Office STIMS について	5.1 結論
2.2.3 Office STIMS の導入手順ならびに運用	5.2 地域の考察
第 3 章 研究及	5.3 課題
3.1 研究方法	付録
3.1.1 概要	参考文献
3.1.2 データ選別・STIMS 用ファイル化	
3.1.3 網走管区の有視覚化	

【研究の目的】

網走管内における観光客の増減とその移動特徴の解析を目的とする。

【研究方法】

GIS ソフトウェアを用いて、観光客の増減と動きを白地図上に視覚化した。

【研究結果】

網走管内には 3 タイプの都市と観光地があり、これらは各年度における観光基点都市の観光客のトレンドにあわせて相互に影響しあうというのが網走管区内における観光客の増減と移動特徴といえることが判明した。

【参考文献】

- 野上道男, 岡部篤行, 貞広幸雄, 隅元崇, 西川治, 2001. 『地理情報入門』, 東京大学出版会
(財)日本交通公社調査部編, 1994. 『観光読本』, 東洋経済新報社
埼玉大学大沢研究室, STIMS Web Site, <http://www.mm.ics.saitama-u.ac.jp/stims/>
国土交通省, 『観光白書 平成 11 年度』, http://www.mlit.go.jp/hakusyo/kankou-hakusyo/kankou-hakusyo_.html
国土交通省, 『観光白書 平成 12 年度』, http://www.mlit.go.jp/hakusyo/kankou-hakusyo/kankou-hakusyo_.html
国土交通省, 『観光白書 平成 13 年度』, http://www.mlit.go.jp/hakusyo/kankou-hakusyo/kankou-hakusyo_.html
国土交通省, 『観光白書 平成 14 年度』, http://www.mlit.go.jp/hakusyo/kankou-hakusyo/kankou-hakusyo_.html
国土交通省, 『観光白書 平成 15 年度』, http://www.mlit.go.jp/hakusyo/kankou-hakusyo/kankou-hakusyo_.html
国土交通省, 『観光白書 平成 16 年度』, http://www.mlit.go.jp/hakusyo/kankou-hakusyo/kankou-hakusyo_.html
国土交通省, 『観光白書 平成 17 年度』, http://www.mlit.go.jp/hakusyo/kankou-hakusyo/kankou-hakusyo_.html
網走市経済部商工労働課, 『平成 18 年度版 網走市商工労働観光概要』, 2006