



2019年9月17日
東日本旅客鉄道株式会社
東京支社

品川駅線路切換工事に伴う列車の運休について

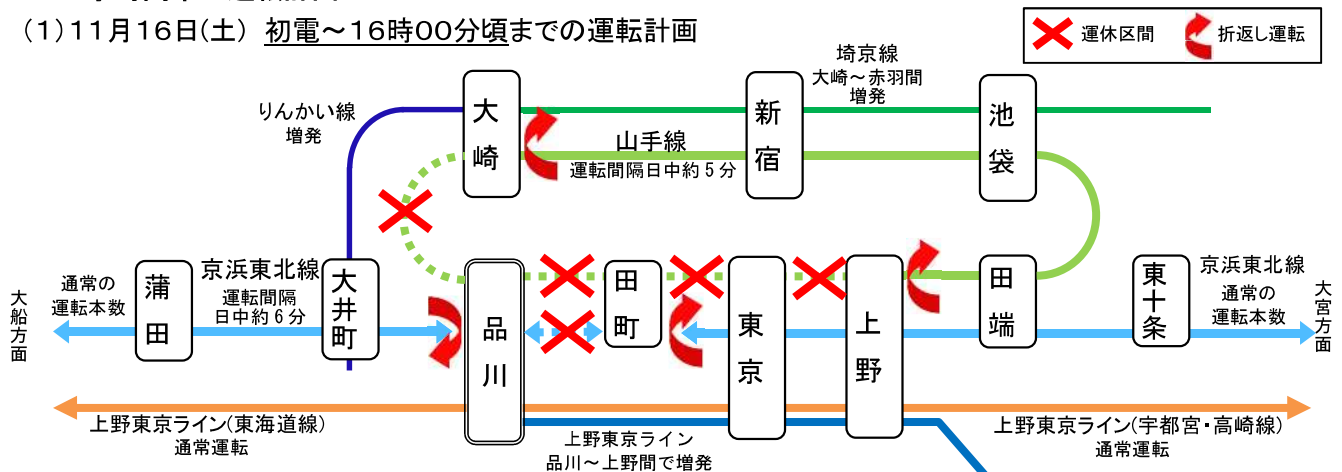
品川駅では、2011年から駅改良および高輪ゲートウェイ駅開業に向けた工事を行っております。山手線(内・外回り)及び京浜東北線(大宮方面)の線路切換工事に伴い、11月16日(土)に大幅な運休や始発駅・終着駅の変更が発生いたします。なお、山手線の運転見合わせを伴う工事はJR東日本発足後初となります。工事時間帯は、ご利用されるお客さまにご迷惑をおかけしますが、駅改良、新駅開業により利便性向上を目指してまいりますので、ご理解とご協力をお願いいたします。

1. 工事の概要について【別紙】

- (1) 山手線(内・外回り)及び京浜東北線(大宮方面)の線路切換工事を実施します。これに伴い、品川駅4番線が新たに京浜東北線(大宮方面)ホームとなり、現在使用している3番線は使用停止となります。
《工事時間帯》 2019年11月15日(金)終電後～11月17日(日)初電
- (2) 悪天候等やむを得ない事情により実施できない場合は、2019年12月13日(金)～12月15日(日)に延期します。

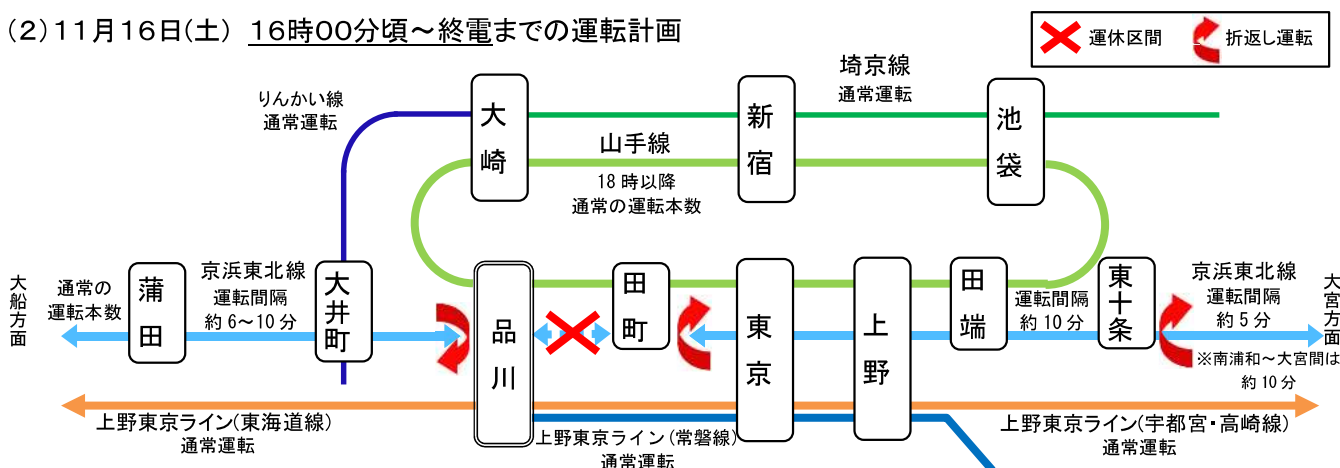
2. 工事時間帯の運転計画について

(1) 11月16日(土) 初電～16時00分頃までの運転計画



線名	運転計画
山手線	大崎～東京～上野間運休 ・大崎～新宿～池袋～田端～上野間で折返し運転 (通常の7割程度の運転本数)
京浜東北線	品川～田町間運休 ・田町駅で大宮方面に折返し運転(通常の運転本数 ※快速運転中止) ※田町～東十条間は15時00分頃から15時20分頃に作業のため一時運転を見合わせます ・品川駅で大船方面に折返し運転(品川～蒲田間は通常の8割程度の運転本数)
上野東京ライン	増発 ・品川～上野間で増発(1時間に1～5本程度) ※4時40分頃から品川～上野間で増発
埼京線	増発 ・大崎(新木場)～赤羽間で増発(1時間に1～2本程度)
りんかい線	増発 ・4時30分頃～6時00分頃まで東京テレポート～大崎間で増発 10時00分頃～16時00分頃まで新木場～大崎(赤羽)間で増発

(2) 11月16日(土) 16時00分頃～終電までの運転計画



線名	運転計画
山手線	<ul style="list-style-type: none"> ・16時00分～18時00分頃は通常の7割程度の運転 ・18時00分以降は通常の運転本数
京浜東北線	<p>品川～田町間運休</p> <ul style="list-style-type: none"> ・田町と東十条で大宮方面に折返し運転(田町～東十条間は通常の5割程度の運転本数) ・品川で大船方面に折返し運転(品川～蒲田間は通常の8割程度の運転本数)

3. 品川駅線路切換工事に伴う専用電話窓口の開設について

品川駅線路切換工事に伴う列車の運休や列車時刻に関するお客さま向けのお問い合わせ専用電話窓口を開設します。

《電話番号》050-2016-1620

《受付期間》2019年11月11日(月)～11月17日(日)

※期間中の受付時間

受付日	受付時間
11月11日(月)～11月14日(木)	9時00分～18時00分
11月15日(金)	9時00分～25時00分(11月16日1時00分)
11月16日(土)	4時00分～25時00分(11月17日1時00分)
11月17日(日)	4時00分～7時00分

4. 振替輸送について

次の路線に振替輸送を実施します。

東京メトロ全線、都営地下鉄全線、東京臨海高速鉄道りんかい線全線、東急線全線、京急線全線

※振替輸送をご利用の際は、定期券・乗車券(きっぷ)・回数券が必要です。

(IC乗車券のチャージ残額ではご利用できません)

5. 今後の予定

(1) 品川～田町間で建設中の高輪ゲートウェイ駅は、2020年春頃の開業を予定しています。

(2) 2022年頃に品川駅3・4番線ホームの拡幅を行い、京浜東北線(大宮方面)と山手線外回り(渋谷・新宿方面)が同じホームでお乗り換え頂けるようになります。このため、1番線のホームは山手線内回り(東京・上野方面)専用ホームとなります。※2019年2月26日東京支社より発表済み

